

Il collaudo



€ 1.250*

Acciaio e cromature in stile anni Settanta

Bressan Vintage

Tubazioni:	Columbus Spirit	Cerchi:	Mavic Reflex	Nastro manubrio:	Brooks
Forcella:	Columbus	Mozzi:	Shimano Dura Ace	Serie sterzo:	Shimano Dura Ace
Guarnitura:	Shimano Dura Ace 7800	Tubolari:	Tufo Hi-Composite Carbon	Reggisella:	Selcof Titano Cnc
Cambio:	Shimano Dura Ace 7800	Freni:	Shimano Dura Ace 7800	Sella:	Brooks B15 Swallow Chrome
Comandi cambio:	Shimano Sis	Comandi freno:	Shimano BL-R600	Colori:	a scelta
Deragliatore:	Shimano Dura Ace 7800	Attacco Manubrio:	Itm Goccia	Misure:	personalizzate
Pacco pignoni:	Shimano	Curva:	Itm	Peso:	8,6 chilogrammi (pedali esclusi)

*(prezzo riferito a telaio e forcella)

Il collaudo

A cura dell'Ufficio Tecnico

Meravigliosi anni '70. Quando comprare una bici nuova equivaleva grossomodo all'andare dal sarto per un nuovo vestito. Le misure, le personalizzazioni, le scelte grafiche, le saldature... In tempi "industriali", la Vintage di Bressan è un ottimo modo per riscoprire un materiale che, lo diciamo senza retorica, avrebbe ancora moltissimo da dire.



Tubi dal profilo tondo, congiunzioni e cromature in bella vista. Il design del Vintage è tipico degli anni '70. Nella foto qui in basso l'anteriore con una serie sterzo Shimano di tipo tradizionale

Telaio

Il frameset è stato creato su un disegno originale, rispolverando in tutto e per tutto lo stile e le modalità costruttive degli anni '70. Ce ne accorgiamo immediatamente osservando le tubazioni

completamente tondeggianti e le congiunzioni micro-fuse, che così come il carro e la forcella hanno subito un trattamento di cromatura molto complesso e diverso da quello canonico. Lo stesso che ad esempio viene utilizzato per creare quelle di una Rolls Royce, con un doppio strato in cui quello esterno rappresenta la finitura superficiale.

Le tubazioni sono le Columbus Spirit a triplo spessore,

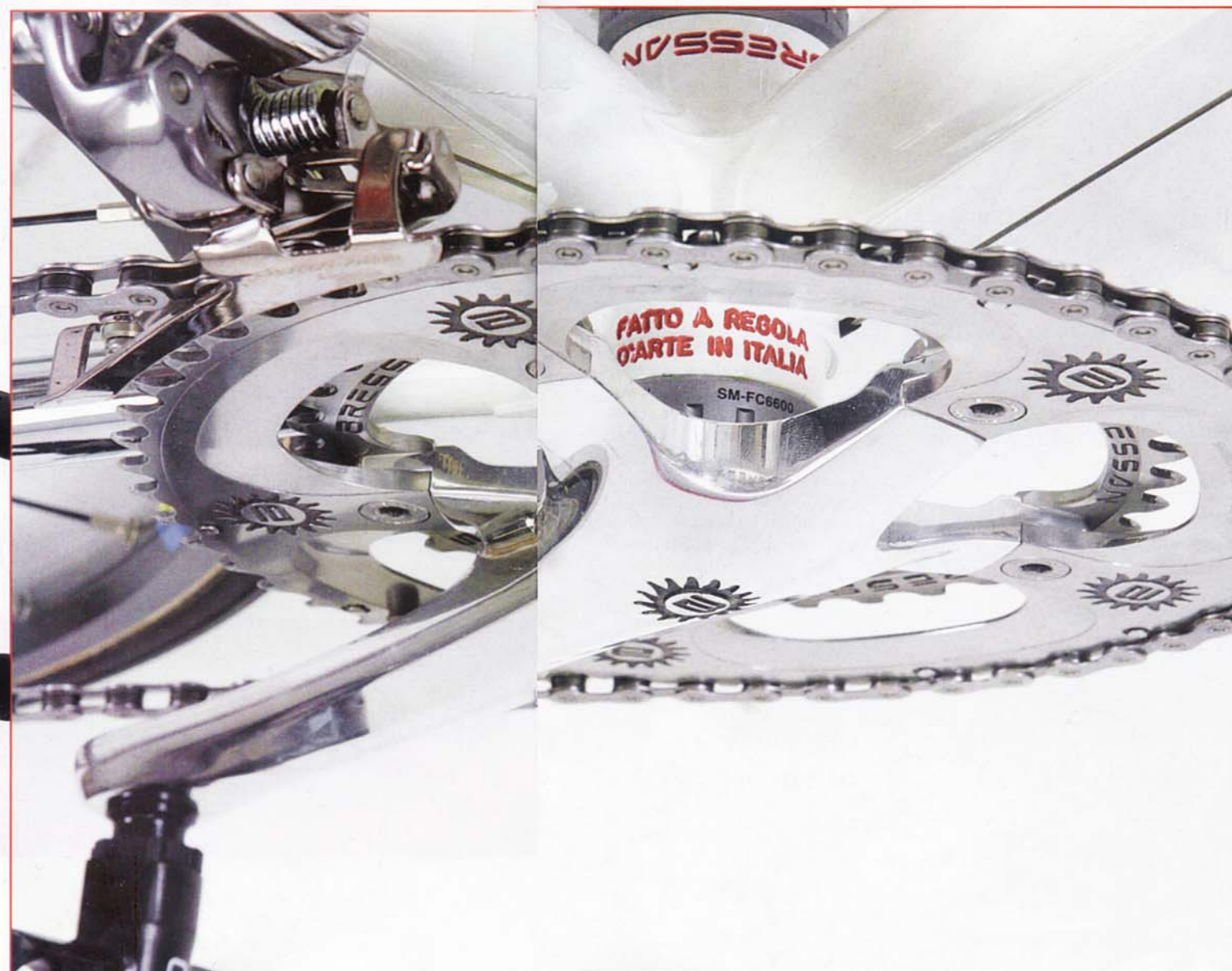
uno tra i migliori acciai in circolazione attualmente. Spiccano ovviamente le congiunzioni, il ponticello di rinforzo dietro la scatola del movimento centrale. E manco a dirlo, i particolari. Le incisioni all'altezza delle calotte della guarnitura, ad esempio, parlano di un telaio "fatto a regola d'arte in Italia". Non si possono aver dubbi in tal senso, basterebbe dare un'occhiata al modo in cui i cavi scorrono sotto il movimento centrale, con due inviti creati appositamente.

Un prodotto simile non viene costruito di certo in serie. Servono dai 40 ai 50 giorni per la realizzazione, completamente personalizzato sulle misure del cliente (tanto che non

TUBAZIONI	
Tubo	Diametro*
Piantone	29
Orizzontale	25,7
Obliquo	29
Sterzo	32
Foderi orizzontali	17,5x21,5
Pendenti	15,1x14,8
Foderi forcella	23,6

*Misure espresse in millimetri

In basso, le incisioni sul movimento centrale, che sono presenti anche sulla stessa guarnitura e sui comandi Sis posti sull'obliquo. Il tutto esalta l'artigianalità della bicicletta



esistono taglie standard di alcun tipo) e in base anche alle sue richieste grafiche. Infatti anche la verniciatura è a scelta, dalle tonalità pastello tanto in voga in questi ultimi due anni a qualcosa di più tradizionale. Sullo stesso disegno viene anche realizzato un modello da pista e il Bellavita, che a livello di allestimento si propone come una bici da città di altissimo livello, tanto per non passare inosservati. Personalizzabili anche altri aspetti della bici, come l'eventualità di un passaggio cavi interno (ad esempio per il Di2, che non viene certo scartato a priori, anzi...) e qualsivoglia modifica dal progetto base. Essendo infatti una costruzione totalmente artigianale, ci si può sbizzarrire e nel limite del possibile (o del realizzabile) la Bressan saprà esaudire qualsiasi tipo di richiesta del cliente.

Componenti

La componentistica si può dire indicativa, e quella che ci siamo trovati di fronte è decisamente in linea con lo spirito

MISURE DISPONIBILI

Il Vintage di Bressan viene costruito esclusivamente su misura sulle quote specifiche dell'utilizzatore finale.

con il quale è stato creato il telaio. In questo allestimento, da come ci fanno sapere dalla stessa Bressan, ci sono componenti che non sono neanche più in commercio. Ci riferiamo al blocco attacco e curva della Itm (come il celebre "Goccia", in voga qualche anno orsono). Il cambio appartiene alla serie 7800 del Dura Ace, con comandi indicizzati al telaio



e guarnitura standard, ma entrambi incisi con i marchi della ditta veneta. I cerchi sono i Reflex di Mavic a 32 fori, e non poteva mancare un nome come Brooks per sella e nastro manubrio. Così come allestita, la bici pesa 8,6 chilogrammi. Ma se si esce dal discorso "old fashion", va sicuramente detto che su questo stesso telaio si può metter su di tutto, anche un Super Record a 11 velocità.

Conclusioni

Al di là dell'appellativo "Vintage" che richiama i bei tempi che furono dell'artigianato italiano e che spopola all'estero (soprattutto in Giappone), questo telaio della Bressan a livello prettamente tecnico va guardato come un mezzo versatile e valido per chi cerca la comodità. Pensate ad esempio quanto possa essere più riposante una Gran Fondo, o meglio ancora una randonnéé da 400 chilometri, su un mezzo simile... Allestito poi con componenti moderni, può tranquillamente scendere sotto gli otto chili. Ma pieno di quel fascino malandrino che solo gli anni '70 sanno regalare.

Bressan Biciclette Speciali
Via Dossi, 31
37040 S. Gregorio di Veronella (Ve)
tel/fax: 0442/47140
www.bressanbike.com